



Boletín Informativo nº 2



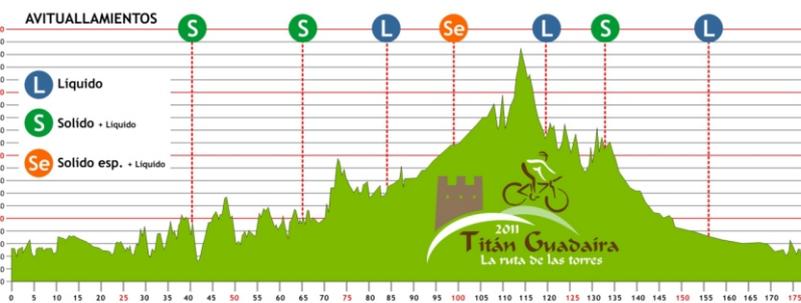
Ya somos más de 50 titanes!

Quedan otras 50 plazas máximo para poder participar en esta primera edición de la prueba más larga de Andalucía en una sola jornada.

Gracias a todos por la confianza depositada en este proyecto.

Alojamiento para la noche del Viernes 23.

Utilizaremos las instalaciones de la piscina municipal San Juan para que todos aquellos interesados puedan pasar la noche de forma gratuita en el "campamento base" de la prueba. Desde estas instalaciones partiremos nuestra ruta y regresaremos al mismo lugar. Duchas, recogida de dorsales, comida, etc,...



Realizaremos 7 avituallamientos en el recorrido, además existen varios puntos para reponer agua.

Los avituallamientos sólidos tendrán barritas de cereales, algo de fruta, agua e isotónicos. Los líquidos, como su nombre indica, solo líquidos, fundamentalmente para recargar agua. El avituallamiento sólido especial constará de un bocadillo, fruta, refresco o cerveza y agua.

Al finalizar la ruta tendremos un avituallamiento o comida final con ensalada de pasta, etc,...

Camiseta de regalo para todos los participantes.



Yo soy un titán



www.titanguadaira.wordpress.com





Rutómetro

Nº	Km	Hora aprox.	Itinerario	Carretera	Punto Km	Observación
1	0	7:00h	Recinto ferial Alcalá de Guadaíra. (Salida)			Salida de la prueba.
2			Puerta Verde de Alcalá de Guadaíra.			Conexión Descansadero de Trujillo - Pablo de Olavide.
3			Camino de Marchenilla.			Castillo de Marchenilla.
4	4	7:20h	Descasadero de Trujillo.			
5			Camino de la Armada.			
6	12	7:35h	Vereda del Gallego.			Cortijo de la Armada.
7			Camino de Carretilla.			Dirección Utrera.
8	20	8:10h	Utrera: C/Progreso.			Entrada a Utrera por Polígono.
9			Utrera: Avda General Giráldez.			
10			Utrera: Avda. María Auxiliadora.			
11			Utrera: C/Doña Marcela.			
12			Utrera: Rotonda A-394.	A-394		Rotonda salida Utrera por calle Doña Marcela.
13	23	8:25h	Carretera A-394.	A-394	21,900	Entrada al Camino de los Palos.
14			Camino de los Palos.			
15	36	9:05h	El Tenosillo.			Ruinas del Rancho del Cordobés. Giro a la derecha.
16			Barriada de la Cañada.	SE-9016		
17	40	9:20h	Torre del Águila.	SE-9016		AVITUALLAMIENTO. (Sólido)
18			Cruce SE-9016 SE-9015.	CHG (SE-9015)		Carretera del embalse Torre del Águila.
19			Camino Embalse Torre del Águila.	CHG (SE-9015)		
20	49	10:15h	Carretera A-8128.	A-8128	8,900	
21	55	10:40h	Carretera A-8128.	A-8128	14,900	Entrada camino de El Bollo.
22			Camino de El Bollo.			Torre del Bollo.
23	58	10:50h	Cortijo del Bollo.			
24			Torre del Bollo.			
25	62	11:05h	Cortijo de los Bermejales.			
26	65	11:15h	Carretera A-8128.	A-8128	21,800	Cruzar. La Reyerta.
27			La Reyerta.			AVITUALLAMIENTO. (Sólido)
28			Torre de Lopera.			
29	69	11:35h	Camino de Los Pozuelos.			




TODO BICI
Alcalá de Guadaíra
955 610 319



www.titanguadaira.wordpress.com



Rutómetro

30	74	11:55h	Cortijo de los Pozuelos.			
31			Marmol bajo.			
32	78	12:15h	Cañada de los Izquierdos.			
33	80	12:20h	Cañada de Barranco Blanco.			
34	81	12:25h	Vía Verde de la Sierra.			El paso de la carretera A-375 se efectua por debajo del puente.
35	84	12:45h	VVS. Estación de Puerto Serrano.			AVITUALLAMIENTO. (Líquido)
36	98	13:30h	VVS. Estación de Coripe.			AVITUALLAMIENTO. (Sólido especial)
37	107	14:40h	VVS. Aldea de Zaframagón.			
38	113	15:05h	Camino de Gaena. Cañada Real de Morón.			
39	115	15:10h	Casa Huerta Gaena.			
40	121	15:30h	El Parroso.	A-8126	12,300	AVITUALLAMIENTO. (Líquido)
41	129	16:00h	La Dehesilla.	A-8126	4,400	Entrada a Colada del Congosto o Pozo Amargo.
42	133	16:35h	Morón de la Frontera. C/Suárez Trasierra.			AVITUALLAMIENTO. (Sólido)
43			Morón de la Frontera. C/Llanete.			
44			Morón de la Frontera. C/María Auxiliadora.			
45			Morón de la Frontera. Avda. de la Mancera.			
46			Morón de la Frontera. Paseo de la Alameda.			
47			Morón de la Frontera. C/Argentina.			
48			Corredor Verde del Guadaíra.			
49	135	17:00h	CVG. Colada de la Alcoba.			
50	140	17:15h	CVG. Cañada Morón a Sevilla.			
51	147	17:35h	CVG. Carretera SE-5204.	SE-5204	5,300	Cruzar.
52	152	18:15h	CVG. Vereda del Martinazo.	A-394	6,000	Cruzar.
53	157	18:40h	Torre de la Menbrilla.			AVITUALLAMIENTO. (Líquido)
54	159	19:00h	CVG. Colada de Benagila.	A-8100	42,300	Cruzar.
55	172	19:45h	CVG. Cañada Real de Morón.	A-360	2,900	Cruzar. Descansadero de Trujillo.
56			Descasadero de Trujillo.			
57			Puerta Verde de Alcalá de Guadaíra.			
58			Camino de Marchenilla.			
59	177	20:00h	Recinto ferial Alcalá de Guadaíra. (Llegada)			Llegada de la prueba.





Descripción del recorrido



Titán Guadaira 2011, “la ruta de las torres”, es una prueba cicloturista btt de larga distancia no competitiva. Sin grandes dificultades orográficas (1500 metros de desnivel acumulados en 180 Km de recorrido) dónde la distancia es lo que marcará la dificultad física y el tiempo invertido la mental. Atravesaremos terrenos de 13 términos municipales en 2 provincias. La ruta de las torres hace referencia a las atalayas o torres vigías que nos encontraremos por el camino.

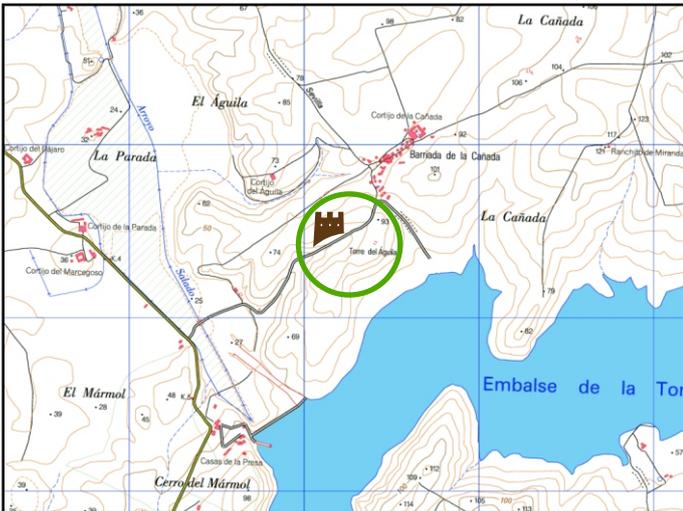
La atalaya es un tipo de fortificación utilizada en muchas partes del mundo. Difiere de una torre normal en que su uso primario es militar y en que por lo general es una estructura aislada. Su objetivo principal es proporcionar un lugar alto y seguro desde el cual poder hacer observaciones militares. En España existen un gran número de fortificaciones de este tipo, especialmente en las zonas de frontera entre Castilla y los territorios de la antigua Al-Andalus, particularmente en la frontera delimitada por el Pacto de Jaén, consistentes usualmente en torreones de tapial o mampuesto, llamadas torres-vigía o torres ópticas. Solían formar sistemas complejos de vigilancia, situándose a distancia suficiente como para ser visualizadas unas desde otras. Lamentablemente el estado de conservación y mantenimiento de muchas de ellas en la actualidad no es el más adecuado para unos restos patrimoniales e históricos de esta importancia. Algunas son de titularidad pública y otras privadas pero ambas corren la misma suerte.

Comenzamos y terminamos nuestra ruta en Alcalá de Guadaira. Partiremos a las 7:00h de la mañana hacia el sur atravesando la campiña para buscar la provincia de Cádiz. Saldremos por la Puerta Verde de Alcalá hasta el Descansadero de Trujillo, dejando atrás el castillo de Marchenilla. Unos primeros tramos llanos de vega por el camino hacia el cortijo de la Armada y la Vereda de Gallego para llegar a la localidad de Utrera. Atravesaremos esta bella población para dirigirnos a la primera de las torres de nuestra aventura, la torre del Águila junto al pantano del mismo nombre. Este camino es un continuo sube y baja, de repechos no muy pronunciados ni largos pero que empezarán a castigar nuestras piernas. Llegaremos a la pequeña barriada de la Cañada junto al embalse. En lo alto de una colina está la torre del Águila. Es una de las más robustas que nos encontraremos en nuestro camino. Aquí realizaremos el primer avituallamiento. Borearemos el pantano por el camino de la antigua SE-9015 hasta salir a la carretera A-8128 donde circularémos durante 5 km hasta desviarnos a la izquierda por el cordel de Arcos a Espera para buscar la Torre del Bollo. De ahí hacia el cortijo de los Bermejales para volver a cruzar la carretera A-8128 en La Reyerta para buscar la tercera torre del día, la torre de Lopera. Aquí realizaremos el siguiente avituallamiento. Terrenos de siembra con pequeñas subidas y bajadas constantes es lo que encontraremos en este trayecto. Seguiremos dirección sur para adentrarnos en la provincia de Cádiz por la cañada de los Izquierdos que nos conducirá prácticamente hasta la estación de Puerto Serrano en la Vía Verde de la Sierra. Aquí pararemos para reponer líquido en el tercer avituallamiento. Vía Verde de la Sierra. Este trazado nos llevará hasta Zaframagón, pasando por la estación de Coripe. Tendremos que atravesar varios túneles que jalonan esta antigua vía ferroviaria que realmente nunca llegó a usarse. En la estación de Coripe realizaremos el avituallamiento fuerte del día para afrontar la otra mitad del recorrido. Recorreremos unos 20 Km por esta vía antes de abandonarla para emprender el camino que nos conducirá hasta Morón. Gran parte lo realizaremos por la Cañada Real de Morón a Olvera aunque nos tendremos que salir durante unos kilómetros a la carretera A-8126 para terminar por el cordel del Congosto y Pozo Amargo. En Pozo Amargo, dentro de la provincia de Cádiz, es donde nace el Río Guadaira. Será el gran protagonista del resto del trayecto ya que prácticamente seguiremos su cauce hasta Alcalá. El primer tramo de esta parte es de una gran belleza y es donde tendremos más mayores dificultades del recorrido con las subidas más importantes de todo el trayecto. A partir de ahí el terreno ya empieza a suavizarse hasta el final. Llegamos a Morón de la Frontera. Nos avituallamos nuevamente. Dejamos esta localidad por el cordel de la Alcoba y la colada de Sevilla para hacer el recorrido de vuelta hasta Alcalá por el Corredor Verde del Río Guadaira. A la altura de la Torre de la Membrilla pararemos nuevamente para reponer algo de líquido en el último avituallamiento previsto antes de llegar a Alcalá. Desde ese punto nos quedarán exactamente 20 km para terminar nuestra aventura. Este trayecto es muy llano lo cual agradecerán las piernas a estas alturas de recorrido. Esta Vía nos traerá hasta el descansadero de Trujillo y entramos en Alcalá por la Puerta Verde. El castillo de Marchenilla será testigo de nuestro reto y nos volverá a ver pasar unas 12 o 13 horas después de nuestra salida.





La ruta de las torres



La **Torre del Águila** se encuentra en el término municipal de Utrera, provincia de Sevilla. Se llega a ella por la carretera que va desde el Palmar de Troya a la barriada de La Cañada.

Según Collantes de Terán, ya es mencionada a mediados del siglo XIV en un reordenamiento del territorio llevado a cabo por Alfonso XI, y su alcaide autorizado a explotar las tierras circundantes, por lo que cabe pensar que hubo un intento de repoblar, bajo la protección de la torre, una zona en aquellos tiempos enclavada en plena Banda Morisca, donde las acefas por parte de los musulmanes procedentes de Ronda eran constantes. Como el resto de la zona, dependía del alfoz de Sevilla.

En la documentación donde se la menciona a lo largo del siglo XV constan abundantes envíos de armas y bastimentos, así como de dinero para su mantenimiento, lo que demuestra la importancia estratégica del enclave.

Se encuentra ubicada en la cima de un cabezo, orientada conforme a los puntos cardinales, y quedando su puerta en el lado que mira hacia poniente. Consta de dos plantas. En el muro sur encontramos la escalera, a la que le faltan los primeros peldaños, que sube a la cámara superior. La bóveda está casi destruida. A nivel de la primera planta hay una aspillera por lado, así como restos de maticanes en cada uno de sus flancos en la azotea. Al ser la cámara-vivienda del alcaide y por ello más confortable en teoría, disponía de tragaluces.

Actualmente está desmochada, no quedando restos de almenado ni del parapeto.

En los alrededores de la torre se observan restos de muros de mampuesto. Se ignora de momento si la torre disponía de una camisa alrededor para su mejor protección, o si bien se trata de restos de alguna fortaleza de origen anterior. Con todo, no sería descabellado pensar que si disponía de esa defensa extra, ya que un enclave de esa importancia debía contar con dependencias anejas para cuadras, almacenes e incluso para alojamiento de tropas, ya que a finales del siglo XV tenía una guarnición de 24 hombres. Y además, debía servir de refugio a los colonos de los alrededores en caso de un ataque.

Está construida sobre una base de sillares bien labrados, que refuerzan también sus esquinas. El resto es de sillarejo, con los paramentos rellenos de tierra y cantería. En la sillería podemos contemplar numerosas marcas de cantero de distinto diseño, lo que indica que para las obras se contó con numerosos operarios.

Se encuentra en estado de ruina. La habitual barbarie de algunos desaprensivos han hecho que los sillares del lado de la puerta hayan sido robados para su uso como materiales de construcción, y dentro pueden verse las pintadas que los botarates de siempre suelen hacer para dejar constancia de su estupidez e ignorancia.

Su acceso es libre.

Bajo la protección de la Declaración genérica del Decreto de 22 de abril de 1949, y la Ley 16/1985 sobre el Patrimonio Histórico Español. En 1993 la Junta de Andalucía otorgó reconocimiento especial a los castillos de la Comunidad Autónoma de Andalucía.

